

メーター表示 初期設定 ★ ノーマル車おすすめ

設定画面切り替え ステアリングスイッチクルーズ用(右)「設定画面ON・OFF切替 CANCELボタン2秒長押し」「タコ切替 CANCELボタン」「スピード調整 クルーズ(右)レバースイッチ(+・-)で調整

機能		オープニング	競技用ABS表示消去	レブランプ		重ステ防止	パワステアシスト	フラットフットシフト	ローンチコントロール		コーナリングアシスト
タコ(回転数rpm)		1000	2000	3000	3500	4000	5000	6000	7000	7500	8000
スピード (車速)	0	なし	しない	なし		OFF	OFF	なし	なし	エンジン回転減	
	10	あり A	する	1【無音】		1	1	エンジン回転減		↑	
	20	あり B		1【有音】		2	2	↑	2000rpm		
	30			2【無音】	3000rpm	3	3		↑		
	40			2【有音】	↑	4	4				
	50					1★			↓		
	60				↓	2			6000rpm		4
	70				7000rpm	3					3
	80					4					2
	90										1
	100										0
	110										-1
	120										-2
	130										-3
	140										-4
	150										
	160										
	170										
	180								↓		↓
	190								エンジン回転増		エンジン回転増
説明		メーターオープニングのあり・なしが設定できます A:車両情報確認後にオープニングを開始 B:車両確認なしで常時オープニング機能が作動します 燃料メータは車両情報確認できないとゲージが動かない場合があります	ヒューズを抜いた際メーター内のABSエラー表示をさせない設定ができます。 ＊令和6年10月より開始される自動車の電子的な検査(OBD検査)では表示されます ＊競技中以外は使用しないでください	目標回転数(ターゲット)を設定できます【200rpm】刻みで調整してください。 1はハザードが高速点滅します 音の有・無も設定できます 2はハザードが左右交互で高速点滅します 音の有・無も設定できます (注意:点滅はメーター内だけ)		Aモード・Bモード 1→2→3→4 症状が発生しない最も低い数値に設定してください Bモードはステアリング切れ角により変化します	ステアリングの軽さ(ステアリングを回す力)を調整できます。 数字が大きくなるほど軽くなります。	アクセル開度80%以上の車速20km以上でクラッチを踏んでいる間有効になります。	【7000】目標回転数(ターゲット)を設定後、【7500】ダウン量を音を聞きながら調整してください。水温などによって異なりますのでご注意ください ください目標回転数は500回転(rpm)刻みクラッチを踏んでいる間、車速0kmで作動 ＊数秒間(約5秒)で一旦停止(スロットル閉じ)数秒間(約1秒)で復帰します		ステアリング舵角より旋回能力をアシストする量が設定できます。 「0」が標準でプラス(旋回補助大)・マイナス(旋回補助小) ＊注意:セッティングや車両状態により学習がズレてチェックランプ点灯の可能性があります
②		○	○	○	○						
② + ③		○	○	○	○	○	○				
① + ②		○	○	○	○			○	○	○	○
① + ② + ③		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

①BOSS ②BOSS拡張パック ③VSCC (BOSS対応版)

純正ESP OFFまたはVSCC作動中